

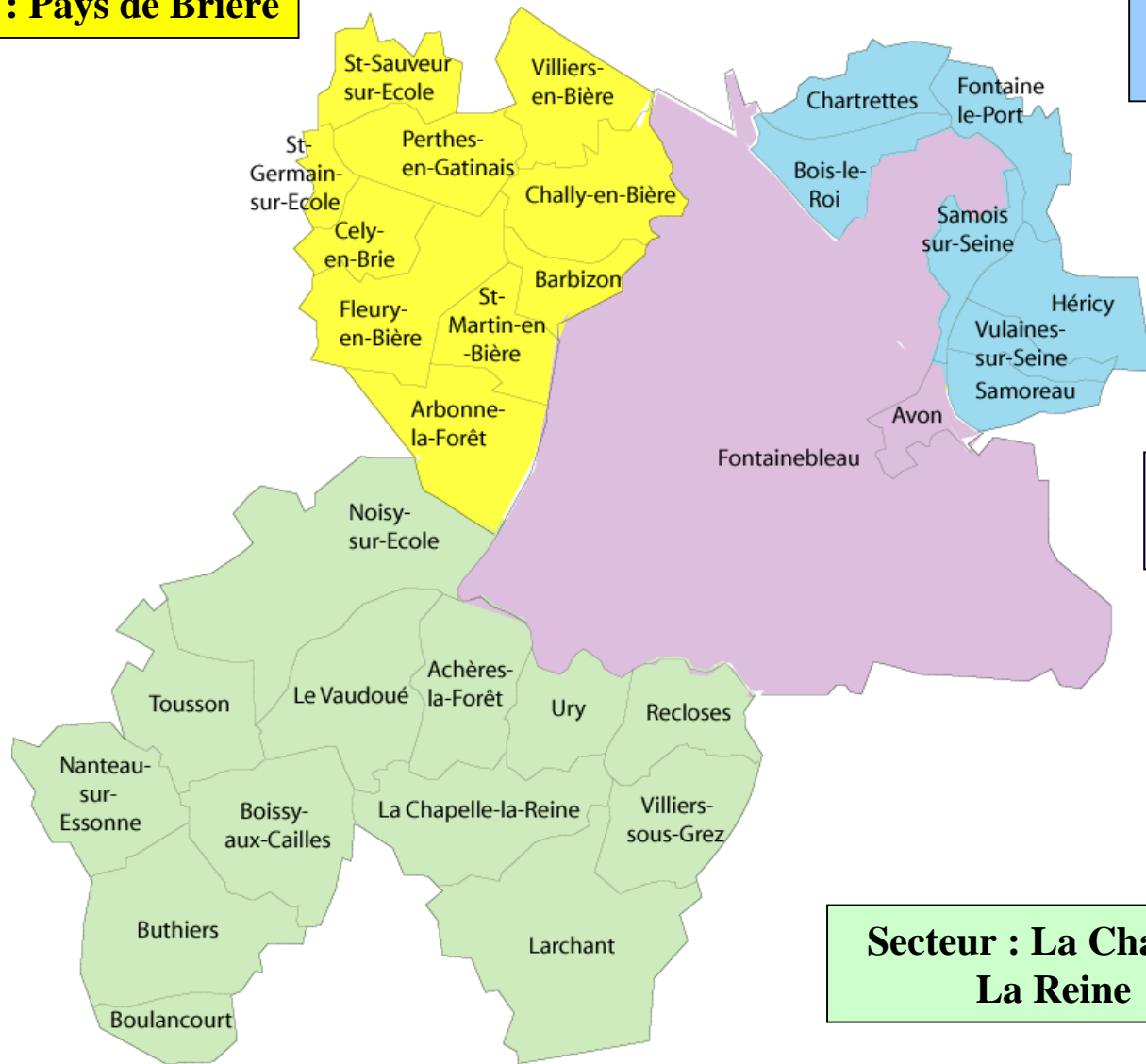


---

## **II - Les éléments issus des rencontres au cœur des territoires**

# 4 secteurs de réflexion sur le SMEP de Fontainebleau

**Secteur : Pays de Brière**

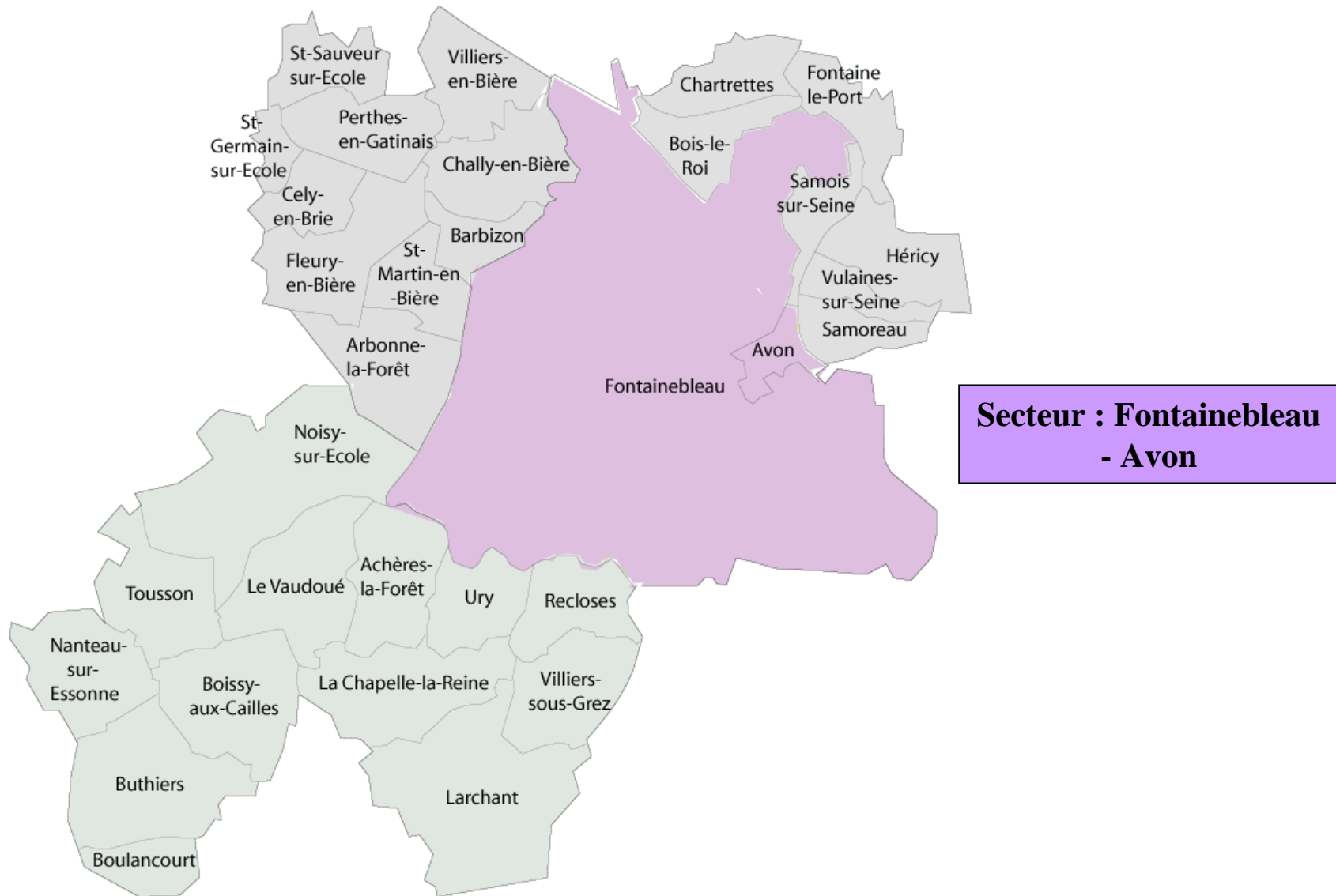


**Secteur : Pays de Seine  
- Entre Seine et Forêt**

**Secteur : Fontainebleau  
- Avon**

**Secteur : La Chapelle  
La Reine**

## 4 secteurs de réflexion sur le SMEP de Fontainebleau



# Secteur Fontainebleau - Avon

- Transport public** :
- **Absence de coordination entre les bus et les trains**
  - Horaires non coordonnés avec l'amplitude des trains : Pas de bus lors de l'arrivée du train de 22h
  - **Développer l'idée de transport à la demande**
  - Amélioration des points d'arrêts (étude en cours)
  - **Améliorer la vitesse commerciale des bus** : voir l'opportunité de créer un site propre notamment sur Roosevelt
  - Entre Bois le roi, Barbizon... créer des arrêts de bus en forêt
  - Desserte des équipements publics le long de la forêt (notamment stade)

- Transport ferroviaire** :
- Nombreux retard de train avec **absence d'information auprès des voyageurs**
  - **Absence de coordination entre les bus et les trains**

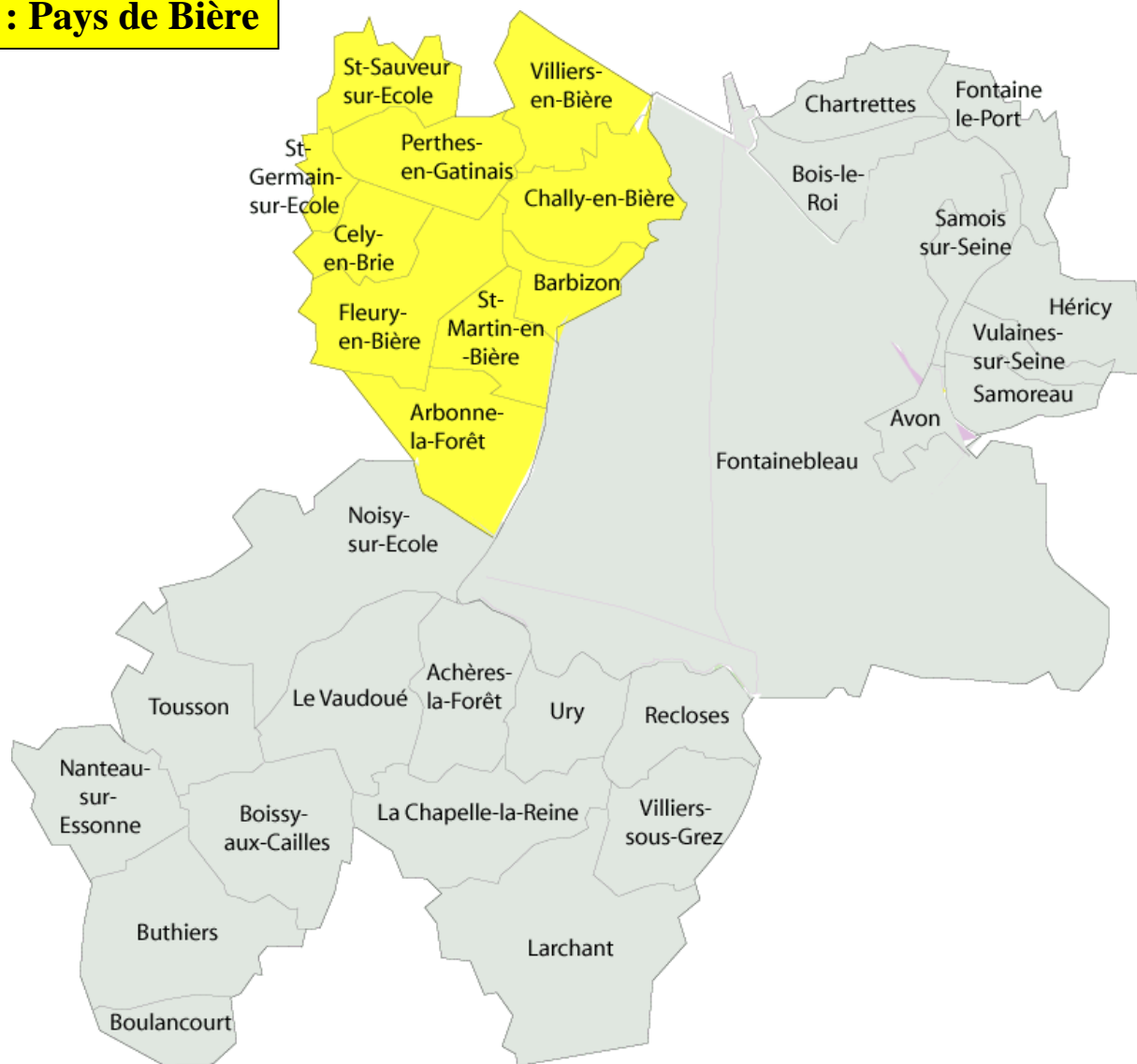
- 2 roues** :
- Absence de stationnement de 2 roues sécurisés
  - Liaisons intercommunales à améliorer notamment Fontainebleau-Barbizon

- Stationnement** :
- **Cars de touristes** : trouver un emplacement pour le stationnement des bus.  
Devant le château alignement non valorisant,
  - De jours :
    - Trouver une réglementation adaptée et harmoniser la réglementation sur les 2 communes
    - Déficit de stationnement en centre ville
    - Certains espaces sont dénaturés par la voiture
  - De nuit :
    - Nombreux stationnements sur trottoir
    - Manque d'offre de stationnement

- Livraison** :
- **Emplacements non respectés**
    - Fontainebleau : rue du Château, de France, Grand, des Pins
    - Avon : rue Gambetta et rue Valvin

- Piéton** :
- Amélioration qualitative de certains trottoirs peu confortable
  - Insécurité des traversées piétonnes notamment RN6 (étude RN6 en cours)

## Secteur : Pays de Bière



# Secteur Pays de Bière

## **Déplacement :**

- La D372 qui traverse les communes (11 000 véhicules jours dont 800 poids lourds)

## **Circulation :**

- La traversée de la RN 37 : vers le collège de Perthes (cars scolaires, deux roues)
- Le DVA : les apports positif ou négatif du projet en terme de déplacement sur le territoire
- La prise en compte des projets et les répercussions sur le trafic : Pinder Land et le développement de la zone P. Frite

## **Transports publics :**

- A Villiers, souhait d'avoir des arrêts bus accessibles PMR
- A Perthes : 1 arrêt inaccessible pour le bus et difficulté de stationnement devant le collège

## **Les liaisons douces 2 roues et piétons :**

- Déplacements des scolaires (notamment Fleury – Perthes – Saint Sauveur) et les liaisons avec la forêt
- Absence de liaisons piétonnes et cyclables avec le centre commercial Carrefour à partir des communes limitrophes de Chailly, Perthes, Saint Sauveur, Villiers et Dammaris : de nombreux salariés ou chalands longent la D 372 et la N7 à leur risques et périls pour rejoindre le centre commercial.

## **Stationnement :**

- Des bus au collège de Perthes : Aire de stationnement bus devenue rapidement trop petite,
- Des résidents et des chalands dans les villages
- Compte tenu des difficultés grandissantes de stationnement autour des gares (Melun, Bois le Roi) réfléchir aux possibilités de rejoindre les gares en transport public et du stationnement de personnes qui prennent le bus





**Secteur : Pays de Seine  
- Entre Seine et Forêt**

# Secteur Pays de Seine - entre Seine et Forêt

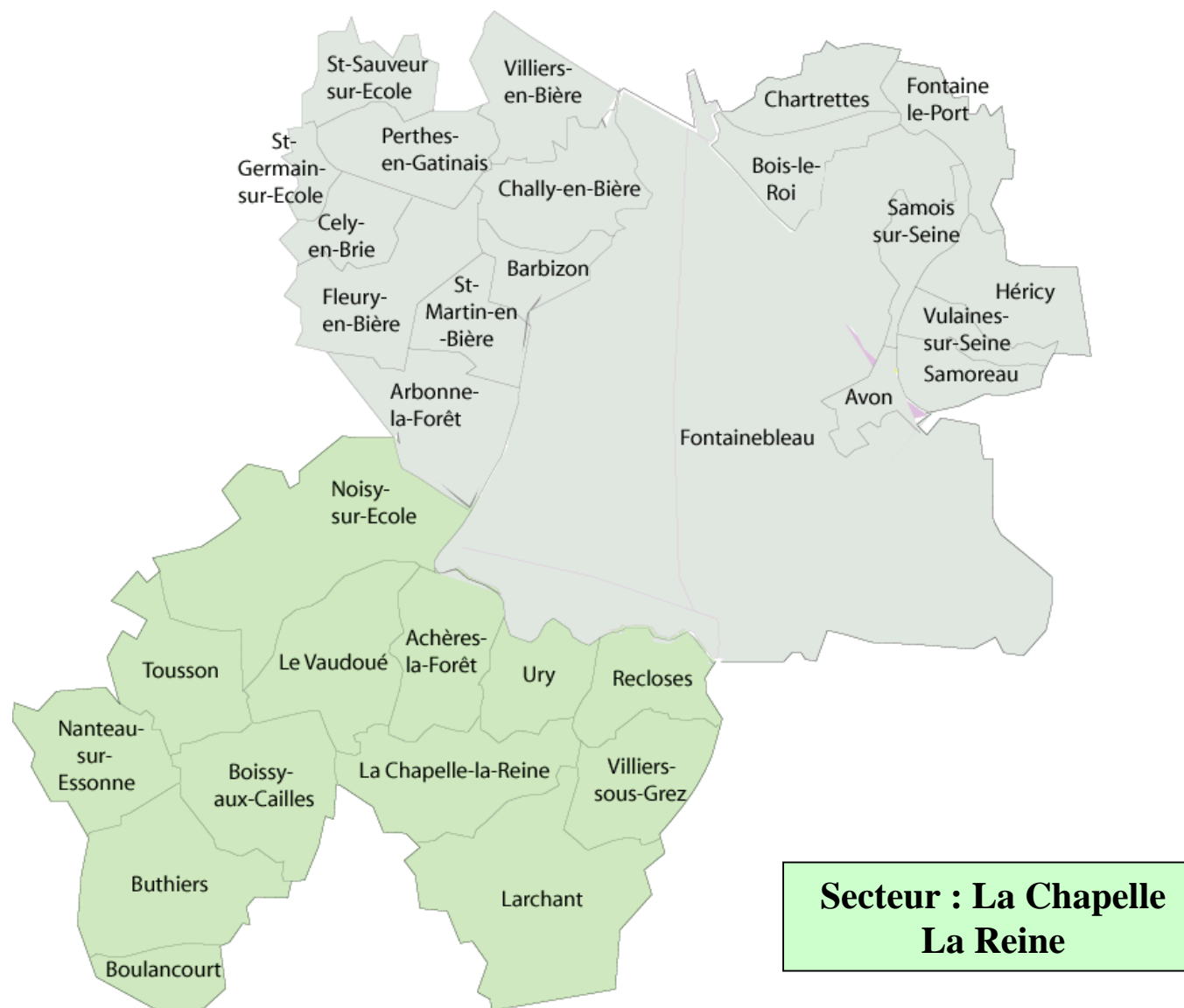
**Transport ferroviaire** : - Dernier train à l'arrivée à Héricy trop tôt : vers 19h15

**Stationnement** : - Augmenter la capacité des parcs relais

**Livraison** : - Problème de livraison dans les communes

**Liaison douces** : - Améliorer les liaisons 2 roues vers les collèges  
- Relier et développer les pistes cyclables  
- Développer les liaisons équestres





**Secteur : La Chapelle  
La Reine**

# Secteur La Chapelle la Reine

## Stationnement :

de nombreuses personnes prennent le bus pour aller prendre le train à Avon, stationnement dans les villages, volonté de création de parc de stationnement à l'écart des villages ( La Chapelle et Ury)

## Traversée des villages :

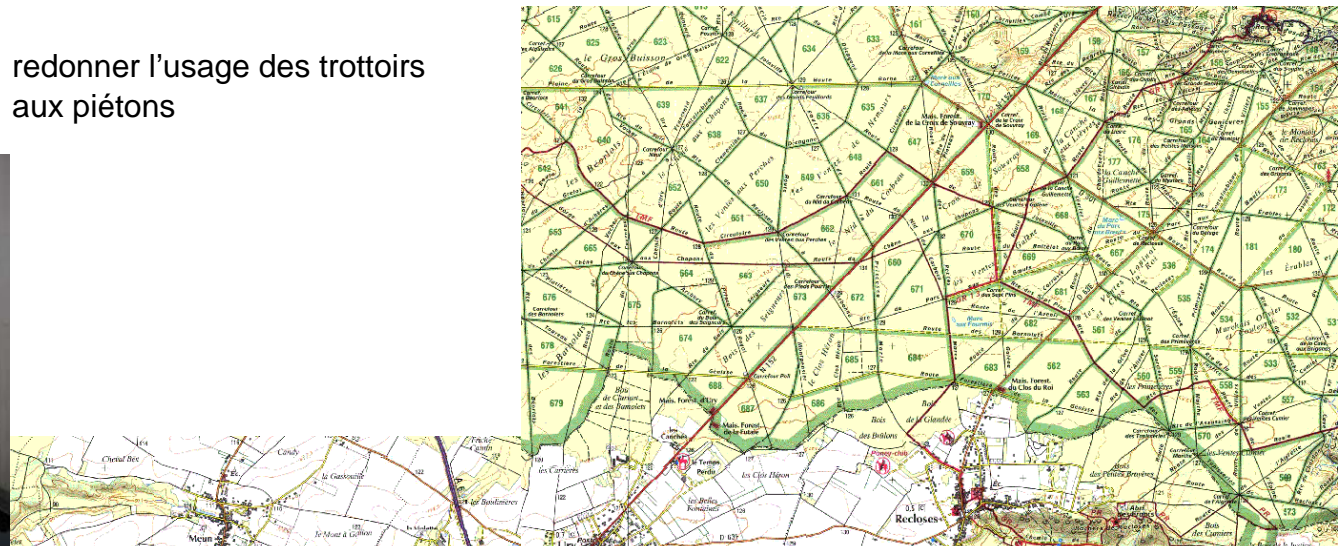
grands itinéraires routiers qui traversent les villages N152 (La Chapelle et Ury)

## Piétons :

redonner l'usage des trottoirs aux piétons



La Chapelle la Reine



Ury

