

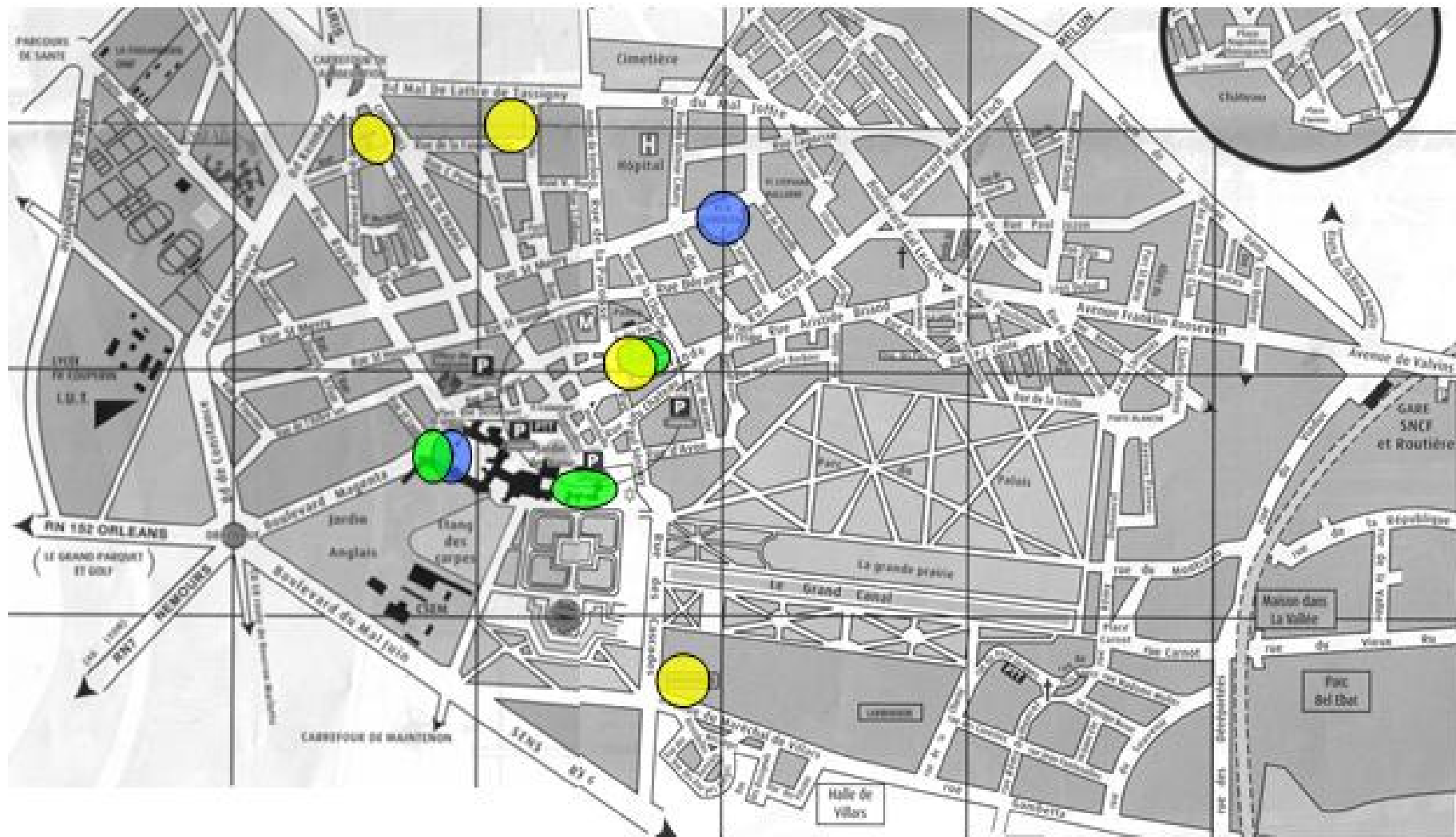
3.3 - Organiser le stationnement

Contexte : Organisation le stationnement

- Objectifs:**
- 3.3.1 - Mettre en valeur le patrimoine en réduisant le stationnement devant le château**
 - 3.3.2 - Mettre en valeur le patrimoine en réduisant le stationnement sur la place d'armes**
 - 3.3.3 – Améliorer le fonctionnement du marché**
 - 3.3.4 - Créer un parc de délestage à l'entrée de la ville**
 - 3.3.5 - Créer une gare routière en entrée de ville**
 - 3.3.6 - Déplacer l'emplacement pour le stationnement des cars de tourisme**
 - 3.3.7 - Créer du stationnement 2 roues sécurisées sur Fontainebleau-Avon**
 - 3.3.8 - Structurer l'offre en stationnement et la politique tarifaire sur l'ensemble de l'agglomération en prenant en compte les spécificités du territoire**

- **Favoriser le déplacement des piétons, mettre en valeur le patrimoine**
- **Les besoins spécifiques**
- **Prévoir une offre de compensation**

Localisation



-  Favoriser le déplacement des piétons, mettre en valeur le patrimoine
-  Les besoins spécifiques
-  Prévoir une offre de compensation

PLD de Fontainebleau

Nord



Sud

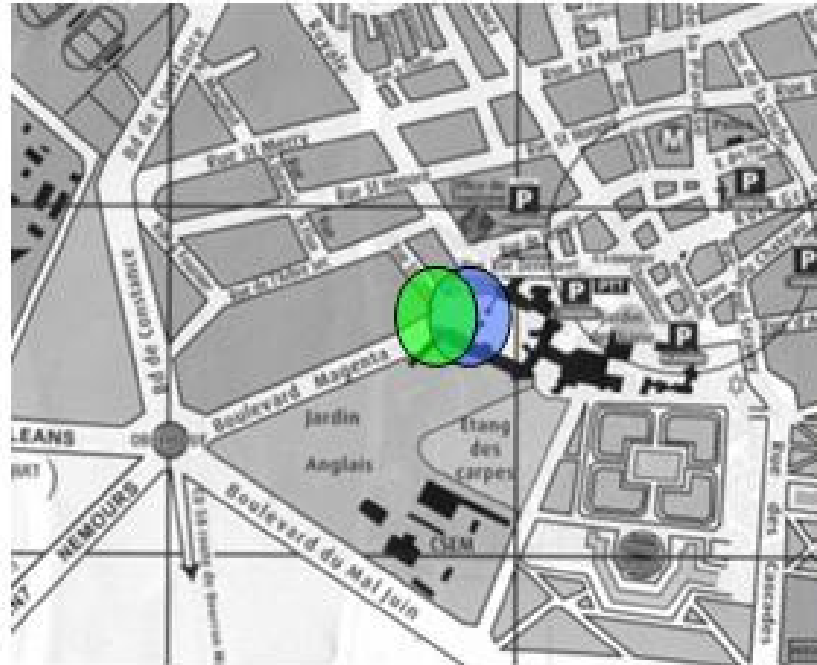
0 250 500m



Les Urbanistes Associés - janvier 2006

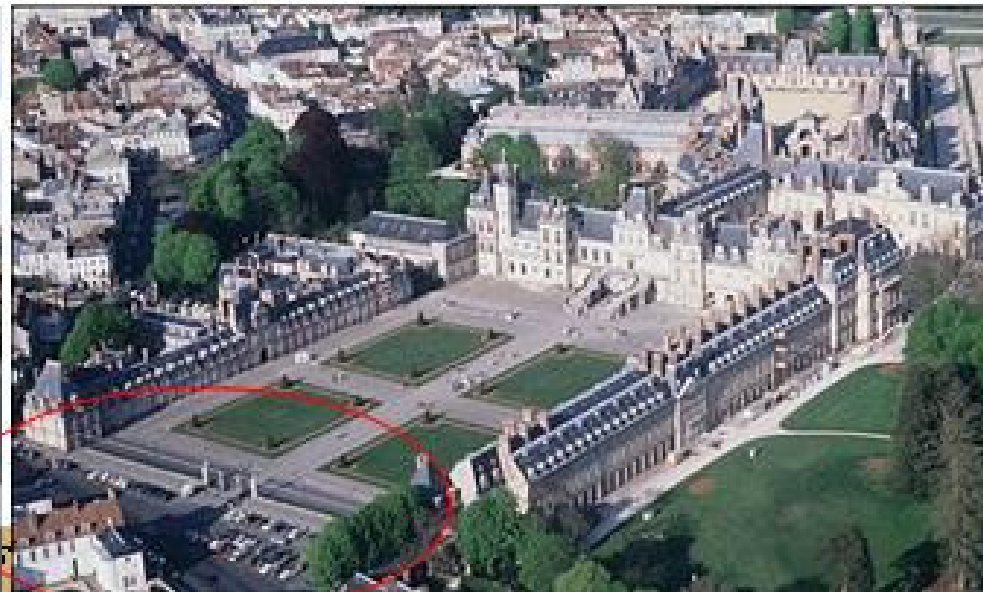
Parvis du château : un espace aujourd'hui dédié à la voiture

3.3.1 - Mettre en valeur le patrimoine en réduisant le stationnement devant le château et repositionner le stationnement en sous-sol



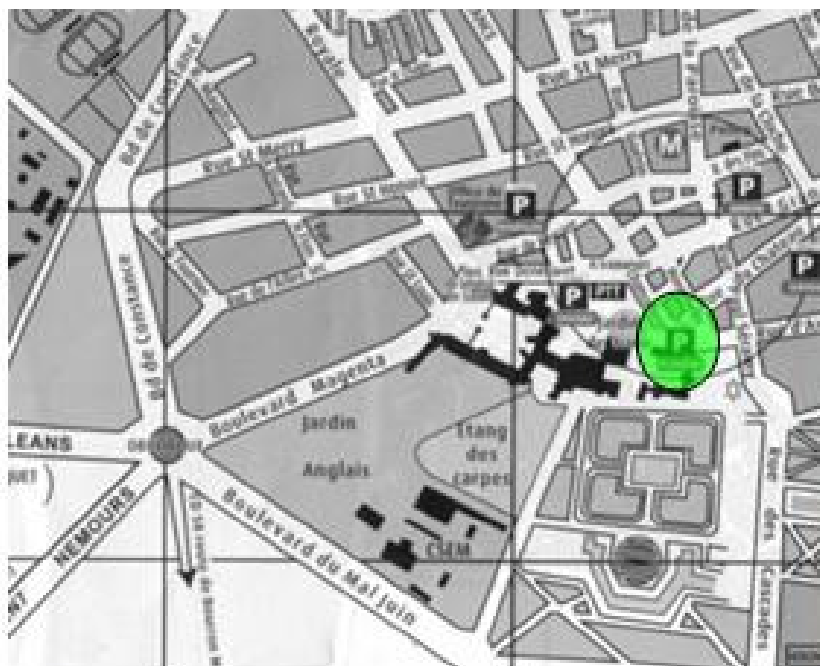
Libérer le parvis devant le château pour :

- Améliorer l'approche du château : redonner une vue plongeante sur le château notamment en arrivant par la rue Royale
- Redonner de la place aux piétons



La place d'armes

3.3.2 - Mettre en valeur le patrimoine en réduisant le stationnement sur la place d'armes



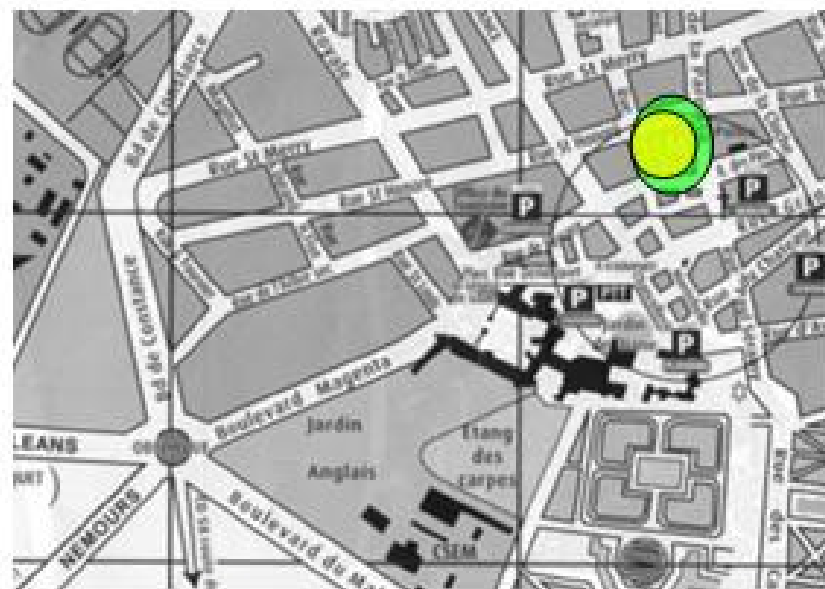
Libérer la place d'arme pour :

- Visualiser l'entrée du château
- Pour organiser des cheminements piétons



Facilité le fonctionnement d'un symbole fort de Fontainebleau : le marché

3.3.3 – Améliorer le fonctionnement du marché

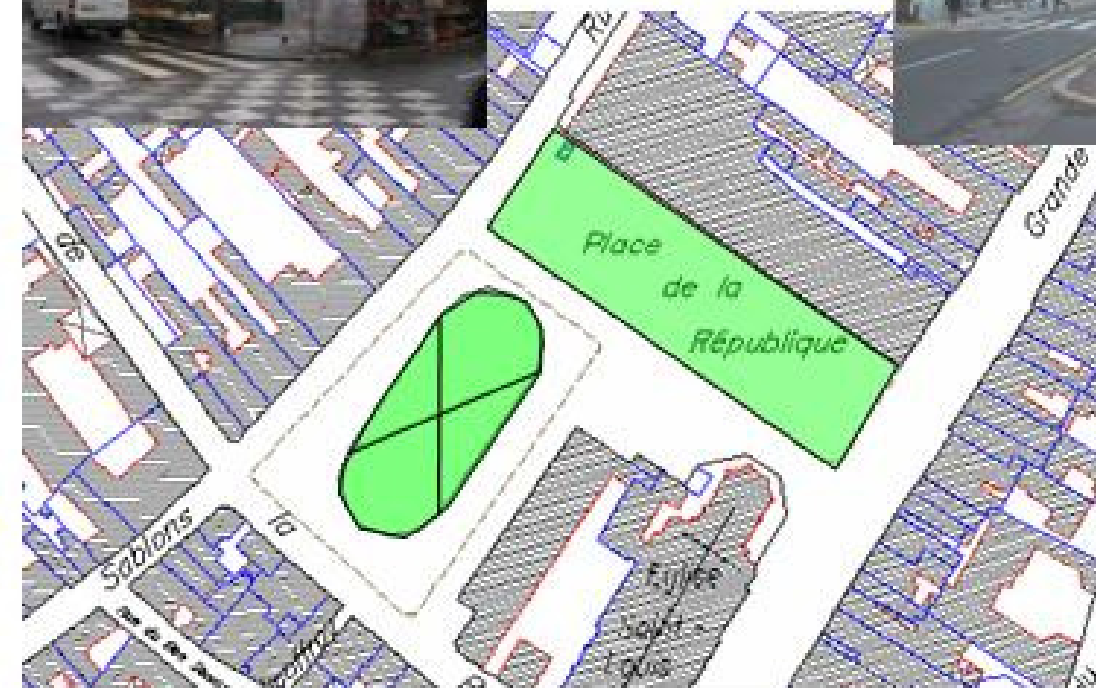


Avec plus d'une centaine d'étales d'artisans, producteurs locaux, éleveurs... le marché du dimanche matin attire une foule de touristes.

Le marché se tient tous les mardis, vendredis, et dimanches matins de 7h30 à 12h30.



Mettre en valeur un symbole fort de Fontainebleau : le marché



Agrandir le parking sous le marché et permettre notamment le stationnement des véhicules des commerçants

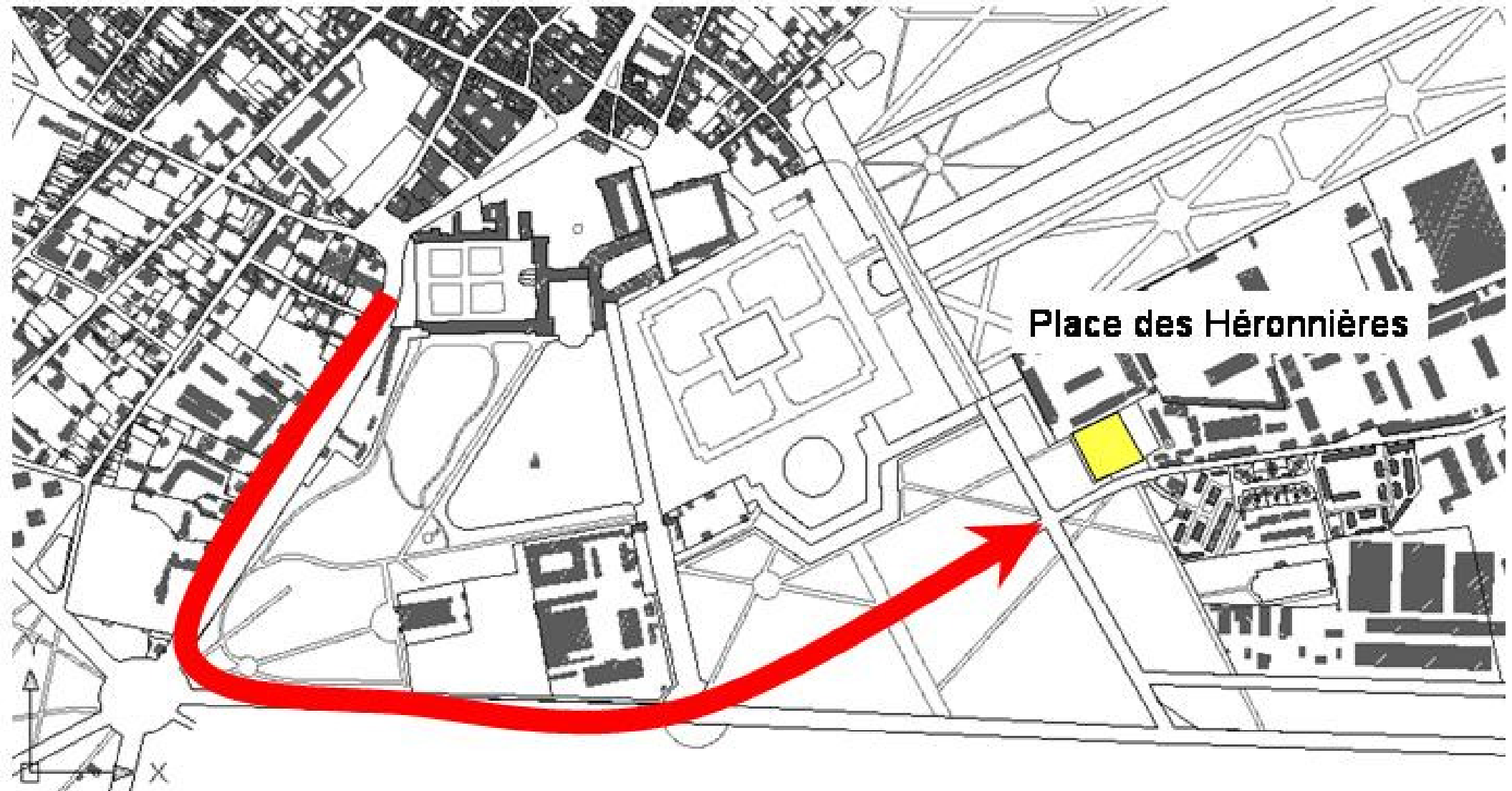
Permettant la mise en place d'une base logistique avec cour de livraison sous le marché, monte charge, transpalette...

Exemple : marché aux fleurs à Nice



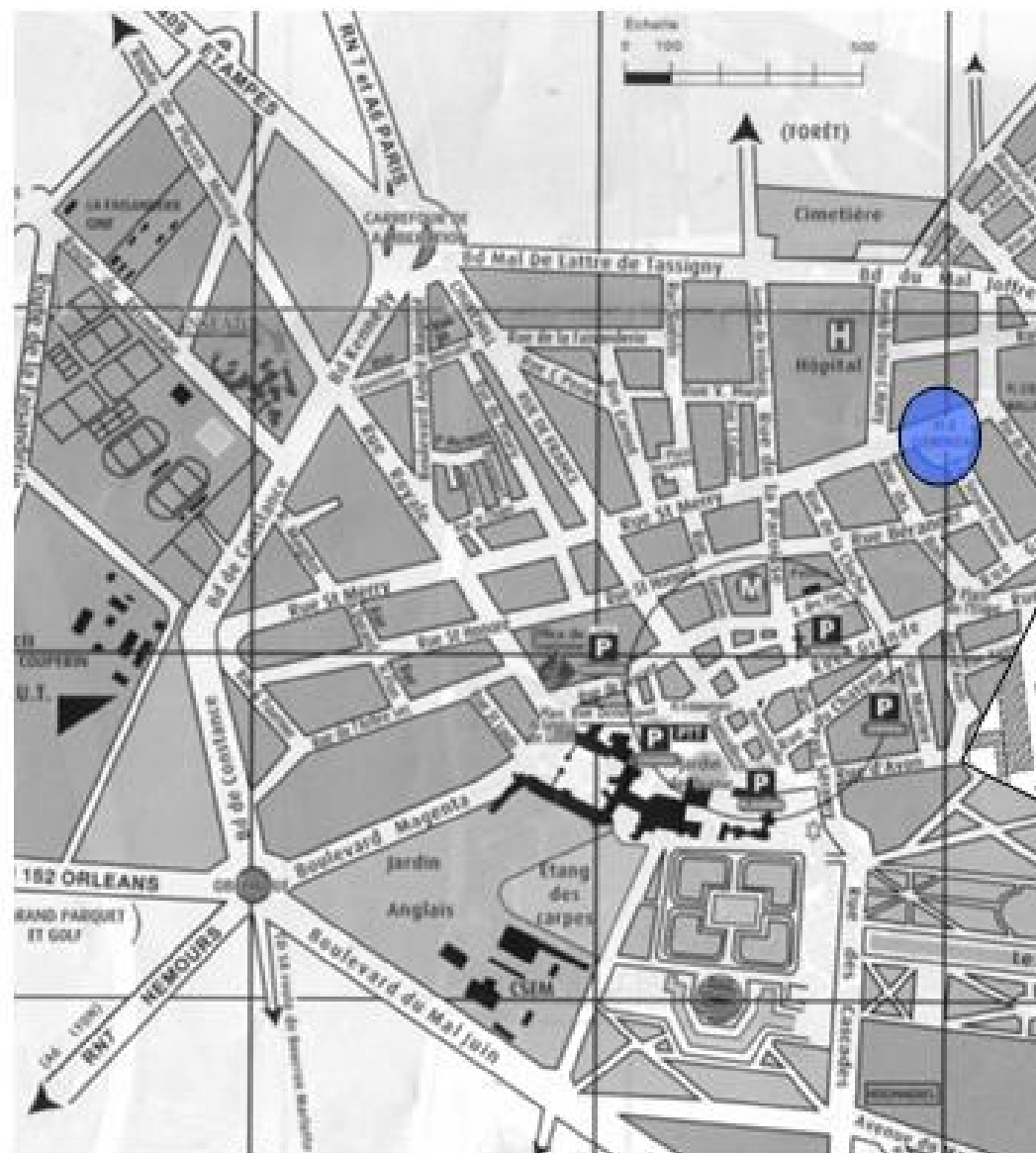
Le déplacement des cars de tourisme

3.3.6 - Déplacer l'emplacement pour le stationnement des cars de tourisme



Le chauffeur de car dépose les touristes devant le château, puis va se stationner place des Héronnières. A la fin de la visite l'accompagnateur appelle le chauffeur par portable qui vient récupérer les touristes devant le château.

Conserver la possibilité d'un parking souterrain place G. Clémenceau



La place Clémenceau constitue un enjeu stratégique dans les réflexions sur le devenir du quartier Damesme



3.3.7 - Créer du stationnement 2 roues adapté

Développer des aires de stationnement,

Réserver des emplacements suffisamment nombreux, de bonne qualité et sûrs (sur la voirie, dans les gares, sur les lieux de travail et d'habitation, près des salles de sport...).

3.3.8 - Structurer l'offre en stationnement et la politique tarifaire sur l'ensemble de l'agglomération en prenant en compte les spécificités du territoire

Villes étroites, fortes densités commerciales, présence d'une gare

- **Limiter ou réorganiser le stationnement et lutter contre le stationnement sauvage**
- **Mettre en place une politique tarifaire sectorisée** : Les spécificités de l'agglomération permettent de proposer une politique tarifaire plus contraignantes qu'ailleurs.

